**Информация по результатам проведенного контрольного мероприятия «Проверка законности и результативности (эффективности) использования бюджетных средств, выделенных на реализацию мероприятий муниципальной подпрограммы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования «Аларский район» в 2021-2022г.г., истекший период 2023г.»**

В соответствии с Планом работы Контрольно-счетной палаты муниципального образования «Аларский район» на 2023 год проведено контрольное мероприятие «Проверка законности и результативности (эффективности) использования бюджетных средств, выделенных на реализацию мероприятий муниципальной подпрограммы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования «Аларский район» в 2021-2022г.г., истекший период 2023г.», по результатам которого установлено:

Муниципальная подпрограмма «Развитие автомобильных дорог муниципального образования «Аларский район» на 2021-2024 годы»» (Далее - Подпрограмма) утверждена в составе программы «Развитие коммунальной инфраструктуры, строительства, объектов капитального строительства и дорожной инфраструктуры муниципального образования «Аларский район» на 2021-2024 годы постановлением Администрации МО «Аларский район» от 10.11.2020г. № 793/1-П. Подпрограмма утверждена с объемом финансирования из местного бюджета 21259,8 тыс. руб. В окончательной редакции объем финансирования утвержден постановлением мэра в сумме 17024,8 тыс. руб. Постановлением Администрации МО «Аларский район» от 10.11.2022г. № 884-П отменена данная Подпрограмма и утверждена муниципальная подпрограмма «Развитие автомобильных дорог муниципального образования «Аларский район» на 2023-2026 годы»». Цель, задачи и мероприятия Подпрограммы аналогичны цели и задачам отмененной Подпрограммы.

В нарушение п. 4 Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Проект программы (Подпрограммы) не представлен в КСП на экспертизу до утверждения *(п.1.1.18 Классификатора нарушений, выявленных в ходе внешнего государственного аудита(контроля)).*

Мероприятия Подпрограмм соответствуют полномочию, установленному п. 5 ст.15 Федерального закона № 131-ФЗ «решение вопросов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района».

КСП проведен анализ нормативной правовой базы, регулирующей дорожную деятельность в отношении дорог местного значения. Установлено, что нормативно - правовая база не разработана.

В нарушение п.5 ст.13 Федерального закона № 257-ФЗ перечень дорог общего пользования межпоселенческого значения Аларского района (которым руководствуется Комитет по ЖКХ при заключении контрактов и договоров) не утвержден органом местного самоуправления.

Из 9 дорог зарегистрировано право собственности только по 1 автомобильной дороге общего пользования.

КСП отмечает, что Администрация района длительное время не принимает мер к включению дорог в состав муниципальной собственности и регистрации прав на них. Мероприятие «Государственная регистрация прав собственности на автомобильные дороги и земельные участки под ними» в проверяемый период 2021-2023г.г. не исполнялось.

В нарушении п. 141 Инструкции N 157н, п. 38 Инструкции N 162н, дорога, составляющая муниципальную казну, не отражена на счете 108 00 «Нефинансовые активы имущества казны», что привело к искажению баланса *(п.2.11 Классификатора нарушений, выявленных в ходе внешнего государственного аудита(контроля))*.

Дорога, право собственности на которую зарегистрировано,в Реестре муниципальной собственности муниципального образования «Аларский район» не отражена *(п.3.24 Классификатора нарушений, выявленных в ходе внешнего государственного аудита(контроля)).*

Три земельных участка, право бессрочного пользования которых зарегистрировано за Комитетом по ЖКХ, на баланс Учреждения не поставлены. *(п.2.11 Классификатора нарушений, выявленных в ходе внешнего государственного аудита(контроля))*.

Анализ исполнения мероприятий Подпрограммы показал, что в течение проверяемого периода Подпрограмма исполнена с низкими значениями: в 2021г. на 39,8%, в 2022г. на 65,8%, на 01.08.2023г. на 25,1% от плановых значений. Низкое исполнение и в разрезе мероприятий, на которые запланированы БА: в 2021г. из 6 исполнение было только по 2, в 2022г. из 6 исполнение было по 3, в 2023г. из 6 исполнение было по 2.

Направления расходования денежных средств в проверяемом периоде: реконструкция автомобильной дороги 10752,7 тыс. руб. (73,9 %), содержание дорог 2004,6 т. руб.(13,8 %), проектирование 1595,3 тыс. руб.(11,0 %), разработка комплексной системы организации дорожного движения 198,0 тыс. руб.(1,3 %).

КСП проанализировала представленные первичные документы и установила, что отдельные акты о приемке выполненных работ оформлены с нарушением п. 5 ст. 9 Федерального закона № 402- ФЗ *(п.2.2 Классификатора нарушений, выявленных в ходе внешнего государственного аудита(контроля)).*

Анализ выполнения целевых показателей за 2021-2022г. показал, что итоговая сводная оценка составила в 2021г. «-1», в 2022г. «-1».

Отрицательная итоговая оценка складывается ежегодно по Подпрограмме в связи с невыполнением показателя «Государственная регистрация прав собственности на автомобильные дороги и земельные участки под ними».

КСП направлено представление Администрации муниципального образования «Аларский район». Часть нарушений устранена, срок окончательного устранения – январь 2024г.